


Jednostka projektowa:  
 Artur Rogulski  
 ul. Ortel Królewski Pierwszy 88  
 21-530 Piszczac  
 501 321 195

## DOKUMENTACJA UPROSZCZONA

**Przebudowa drogi gminnej Nr 100986L  
 dr. pow. 1056L – Zahorów – dr. pow. 1055L –  
 kierunek Wycios  
 od km 0+003 do km 1+987 odc. długości 1,984**

Działka nr ewid. 278/1, 278/2, 429/2, 277/2, 234, 74 obręb Zahorów

**Kategoria obiektu: XXV**

<b>Inwestor:</b>	<b>Gmina Piszczac, ul. Włodawska 8, 21-530 Piszczac</b>			
Data sierpień 2018	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Rogulski	drogi	LUB0006/ PBD/16	<i>mgr inż. Artur Rogulski</i> Upewnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr ewid. LUB/0006/PBD/16
Asystent projektanta	Jan Komoń	x	x	

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I. Część opisowa

1. Opis techniczny .....	str.3-6
2. Wykaz robót rozbiórkowych.....	7
3. Rzędne wyrównania nawierzchni masą bitumiczną.....	8-11
4. Tabela wyrównania i frezowania nawierzchni .....	12-14
5. Wykaz remontowanych zjazdów.....	15-16
6. Przedmiar robót .....	17-20
7. Warunki techniczne Zarządu Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej .....	21

## II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1:25 000	rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny skala 1: 1000	rys. nr 2
3. Profil podłużny skala 1:100/1000	rys. nr 3
4. Przekroje normalne skala 1:50	rys. nr 4
5. Rysunki zjazdów skala 1: 50	rys. nr 5

# OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji na przebudowę drogi gminnej  
Nr 100986 L dr. pow. 1056 L - Zahorów - dr. pow. 1055 L - kier. Wycios  
od km 0+003 do km 1+987 o długości 1,984 km

## 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003 r.).
- Pomiary sytuacyjno- wysokościowe .

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji na przebudowę drogi gminnej Nr 100986 L dr. pow. 1056 L - Zahorów - dr. pow. 1055 L - kier. Wycios od km 0+003 do km 1+987 długości 1,984 km .

Przebudowa powyższego odcinka drogi swoim zakresem obejmuje :

- wzmocnieniem istniejącej konstrukcji nawierzchni w technologii mas bitumicznych .
- korektę profilu podłużnego w celu odwodnienia jezdni .
- utwardzenie istniejących indywidualnych i publicznych zjazdów w granicach pasa drogowego .

## 3. Stan istniejący

Droga gminna. Nr 100986 L dr. pow. 1056 L - Zahorów - dr. pow. 1055 L - kier. Wycios od km 0+003 do km 1+987 przebiega po terenie równinnym. Planowany do przebudowy odcinek położony jest w terenie miejscowości Zahorów.

Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wynosi 5,7 m o średniej grubości warstwy 4-5 cm .

Geometria trasy drogowej w stanie istniejącym składa się z odcinków prostoliniowych. Niewielka grubość warstwy z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz okres eksploatacji drogi bez gruntowego remontu nawierzchni spowodował iż jezdni drogi obecnie znajduje się w złym stanie technicznym .Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się dużą ilością uszkodzeń, spękań, ubytków oraz wykruszeń na całej szerokości jezdni.

Krawędzie nawierzchni jezdni są mocno zaniżone.

## **4 . Elementy rozwiązań projektowych**

### **4 .1 Dane wyjściowe**

- założona lokalizacja
- pomiary sytuacyjno- wysokościowe
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni 5,5 m
- szerokość poboczy gruntowych 1,50 m

### **4 .2 Przebieg drogi w planie sytuacyjnym**

Początek zakresu robót drogowych wyznaczono w km 0+003 na krawędzi drogi powiatowej Nr 1056 L w osi istniejącej drogi gminnej Nr 100986 L w kierunku miejscowości Zahorów. Natomiast koniec przebudowy drogi gminnej wyznaczono w km 1+987 na krawędzi drogi powiatowej Nr 1055 L . Oś trasy drogi zaprojektowano w planie sytuacyjnym zasadniczo w niezmienniej geometrii wykorzystując istniejącą jezdnię jako podbudowę .

### **4 .3 Przekroje konstrukcyjne**

Projektuje się :

- |                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| - szerokość jezdni              | - 5,5 m  |
| - szerokość pobocza             | - 1,50 m |
| - spadek poprzeczny nawierzchni | - 2%     |
| - spadek poprzeczny poboczy     | - 6%     |
- warstwa ścieralna nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm
  - warstwa wzmacniająca z masy mineralno-asfaltowej grubości 5 cm
  - warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej o średniej grubości 2,623 cm

### **4 .4 Profil podłużny**

Do projektowania niwelety drogi przyjęto parametry jak przy prędkości projektowej 40 km/h Niweletę ciągu drogi gminnej Nr 100986 L na przedmiotowym odcinku zaprojektowano zasadniczo bez większych zmian w stosunku do istniejącego profilu drogi , lecz żeby poprawić płynność jej przebiegu konieczne było lokalne wyrównanie istniejącej nawierzchni , co wynikało głównie z potrzeby skorygowania istniejących pochyleń . Profil podłużny sporządzono w skali 1:100/1000

## **5 . Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni jezdni drogi gminnej odbywać się będzie powierzchniowo, istniejącymi rowami przydrożnymi i przepustami do rowów melioracyjnych .

## **6 . Ochrona środowiska**

Podczas realizacji inwestycji planowane jest wykorzystanie kruszyw naturalnych , wody , mas betonu asfaltowego i betonu cementowego. Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. Zastosowane materiały i technologie nie będą miały istotnego znaczenia z punktu widzenia ochrony środowiska. Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane technologicznie

z innymi przedsięwzięciami zatem ,nie przywiduje wystąpienia niebezpieczeństwa kumulacji. Głównymi oddziaływaniami związanymi z realizacją inwestycji będą uciążliwości związane z hałasem, emisją spalin, pyłów i wibracji pochodzących z maszyn i urządzeń wykorzystanych przy realizacji inwestycji drogowej ,lecz normy będą przekroczone tylko czasie jej wykonywania i ustąpią niezwłocznie po jej zakończeniu . Wielkość hałasu od pracującego sprzętu budowlanego należy dostosować do funkcji przyległych terenów . Przekroczenia mogą wystąpić tylko w porze dziennej (6:00-22:00) . Czas pracy należy skrócić do minimum w pobliżu terenów mieszkalnych. Na etapie eksploatacji inwestycji nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, a nawet nastąpi jego redukcja w porównaniu ze stanem obecnym. Do inwestycji należy wykorzystać sprzęt sprawny , poddany stałym kontrolom technicznym . Wyklucza się możliwości naprawy maszyn w miejscu inwestycji . Przy stosowanych materiałach i technologii nie przywiduje się wystąpienia poważnej awarii . W przypadku wycieku substancji ropopochodnych przeszkoleni pracownicy zastosują środki neutralizujące .Wszystkie powstające w wyniku realizacji inwestycji odpady należy zbierać selektywnie i magazynować na terenie do czasu odbioru przez firmy specjalistyczne . Powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczane do odpadów niebezpiecznych , a ścieki technologicznie nie będą wytwarzane . odpady będą maksymalnie wykorzystane gospodarczo , a ich ilość zminimalizowana .

Ścieki z przenośnych kabin sanitarnych będą odbierane przez firmę świadczącą usługi w tym zakresie .Ilość ścieków będzie ograniczona , ze względu na krótki czas trwania inwestycji . Regulacja poboczy poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej , posianie mieszanki traw . Skuteczność zastosowania rozwiązań zarówno sytuacji normalnego funkcjonowania drogi oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód gruntowych i powierzchniowych . Projektowane odwodnienie powierzchniowe ze względu na niską kategorię i małe natężenie ruchu drogowego nie pogorszy stanu wód podziemnych .Wielkość i rodzaje wprowadzonych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego będą dotyczyć głównie spalin z maszyn budowlanych wyposażonych w katalizatory . Według prognozy oddziaływania na warunki aerosanitarne otoczenia przebudowywanych dróg należy stwierdzić, że funkcjonowanie dróg będzie spełniało normy w zakresie dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń powietrza w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu .Poza obrębem pasa drogowego nie występują przekroczenia poziomów dopuszczalnych norm emisji zanieczyszczeń powietrza . Krótkotrwałe ww. przekroczenia wystąpią jedynie w fazie realizacji inwestycji i wyłącznie w jej bezpośrednim otoczeniu .

Przy przebudowie dróg zgodnie z przyjętą technologią nie będą przenikały do środowiska substancje i energie mogące pogorszyć istniejący stan środowiska naturalnego .Utrudnienia będą polegać na spowolnieniu szybkości pojazdu ze względu na konieczność wymijania pracujących osób oraz objazdy po istniejących drogach .Istniejąca infrastruktura techniczna nie zostanie istotnie obciążona z powodu wykonywania przedsięwzięcia .

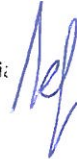
Podsumowując inwestycja polegająca na przebudowie nawierzchni drogi gminnej Nr 100986L dr. pow. 1056 L - Zahorów - dr. pow. 1055 L - kier. Wycios od km 0+003 do km 1+987drogi wpłynie na podniesienie warunków technicznych i eksploatacyjnych drógi . Ponadto w ramach przebudowy planuje się wzmocnienie nawierzchni , utwardzenie istniejących zjazdów , budowę chodnika i usprawnienie systemu odwodnienia powierzchniowego. Powyższe zmiany w stosunku do stanu istniejącego wraz z czytelnym oznakowaniem wpłyną pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu. Sprawny system odwodnienia powierzchniowego dróg ograniczają negatywny wpływ na stan czystości wód i ograniczenia emisji szkodliwych związków chemicznych wpłynie korzystnie na środowisko naturalne .

## 7. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek stanowiących pas drogowy. Roboty związane z przebudową dróg ograniczają się do wykonania konstrukcji i nawierzchni drogowych. Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich oraz nie narusza interesów osób trzecich.

Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie na obszar wpisany do rejestru zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków.

*mgr inż. Artur Rogulski*  
Uprawnienia budowlane do projektowania:  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
nr ewid. LUB/0006/PBD/16



## WYKAZ ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Załącznik Nr 1

<i>Pikietaż strona</i>	<i>Długość ( mb )</i>	<i>Szerokość ( mb )</i>	<i>Rodzaj nawierzchni zjazdu</i>	<i>Krawężnik do rozbiórki 15 x 30 cm ( mb )</i>	<i>Rury Ø 50 do rozbiórki ( mb )</i>	<i>Murki zjazdu do rozbiórki (m3)</i>	<i>Płyty ażurowe gr. 10 cm do rozbiórki (m2)</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>
<i>0+495 L</i>	<i>5,00</i>	<i>5,00</i>	<i>gruntowy</i>		<i>6,00</i>	<i>0,86</i>	
<i>0+858 P</i>	<i>6,00</i>	<i>3,00</i>	<i> płyta ażurowa</i>	<i>7,00</i>			<i>21,00</i>
<b><i>Razem</i></b>	<b><i>11,00</i></b>			<b><i>7,00</i></b>	<b><i>6,00</i></b>	<b><i>0,86</i></b>	<b><i>21,00</i></b>

**RZĘDNE WYRÓWNANIA NAWIERZCHNI MASĄ BITUMICZNĄ**

Załącznik Nr 2

Lokalizacja przekroju km	Odstę- głość [mb]	Szerokość wyrówna. [mb]	Powierzchnia nawierzchni [m <sup>2</sup> ]		Rzędne istniejącej nawierzchni			Rzędne proj. wyrównania			Grubość wyrównania lub frezowania		
			L	Oś	P	L	Oś	P	L	Oś	P	L	Oś
0	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	3		5,70		151,09	151,13	151,13	151,05	151,09	151,09	12		
0	25	22	5,70	152,92	151,06	151,12	151,06	151,06	151,12	151,06	-4,00	-4,00	-4,00
0	50	25	5,70	142,50	151,01	151,06	151,02	151,02	151,08	151,02	0,00	0,00	0,00
0	75	25	5,70	142,50	150,87	150,92	150,88	150,88	150,94	150,88	1,00	2,00	0,00
0	100	25	5,70	142,50	150,66	150,71	150,67	150,67	150,73	150,67	1,00	2,00	0,00
0	125	25	5,70	142,50	150,52	150,56	150,51	150,52	150,58	150,52	0,00	2,00	1,00
0	142	17	5,70	96,90	150,53	150,55	150,46	150,51	150,57	150,51	-2,00	2,00	5,00
0	150	8	5,70	45,60	150,57	150,59	150,53	150,55	150,61	150,55	-2,00	2,00	2,00
0	175	25	5,70	142,50	150,66	150,69	150,66	150,66	150,73	150,67	1,00	4,00	1,00
0	200	25	5,70	142,50	150,80	150,81	150,74	150,79	150,85	150,79	-1,00	4,00	5,00
0	225	25	5,70	142,50	150,89	150,93	150,87	150,90	150,96	150,90	1,00	3,00	3,00
0	250	25	5,70	142,50	150,85	150,87	150,81	150,86	150,92	150,86	1,00	5,00	5,00
0	275	25	5,70	142,50	150,84	150,88	150,82	150,83	150,89	150,83	-1,00	1,00	1,00
0	300	25	5,70	142,50	150,64	150,68	150,64	150,69	150,75	150,69	5,00	7,00	5,00
0	325	25	5,70	142,50	150,62	150,65	150,61	150,61	150,67	150,61	-1,00	2,00	0,00
0	350	25	5,70	142,50	150,53	150,54	150,46	150,53	150,59	150,53	0,00	5,00	7,00
0	375	25	5,70	142,50	150,46	150,48	150,38	150,44	150,50	150,44	-2,00	2,00	6,00
0	400	25	5,70	142,50	150,41	150,45	150,41	150,43	150,49	150,43	2,00	4,00	2,00
0	425	25	5,70	142,50	150,44	150,45	150,37	150,41	150,47	150,41	-3,00	2,00	4,00
0	450	25	5,70	142,50	150,43	150,44	150,36	150,40	150,46	150,40	-3,00	2,00	4,00
0	475	25	5,70	142,50	150,39	150,42	150,33	150,38	150,44	150,38	-1,00	2,00	5,00
0	500	25	5,70	142,50	150,36	150,38	150,30	150,35	150,41	150,35	-1,00	3,00	5,00
0	525	25	5,70	142,50	150,23	150,27	150,22	150,25	150,31	150,25	2,00	4,00	3,00
0	550	25	5,70	142,50	150,16	150,19	150,10	150,15	150,21	150,15	-1,00	2,00	5,00
0	575	25	5,70	142,50	150,21	150,25	150,16	150,20	150,26	150,20	-1,00	1,00	4,00
0	600	25	5,70	142,50	150,19	150,19	150,09	150,21	150,27	150,21	2,00	8,00	12,00
0	625	25	5,70	142,50	150,22	150,24	150,15	150,22	150,28	150,22	0,00	4,00	7,00
0	650	25	5,70	142,50	150,25	150,28	150,16	150,21	150,27	150,21	-4,00	-1,00	5,00
0	675	25	5,70	142,50	150,22	150,26	150,16	150,22	150,28	150,22	0,00	2,00	6,00



Lokalizacja przekroju	Ode- głość [mb]	Szerokość wyrówna. [mb]	Powierzchnia nawierzchni		Rzędne istniejącej nawierzchni			Rzędne proj. wyrównania			Grubość wyrównania lub frezowania			
			km	mb	L	Oś	P	L	Oś	P	L	Oś	L	Oś
0	700	25	5,70	142,50	750,17	150,23	150,14	150,20	150,26	150,20	11	12	13	14
0	725	25	5,70	142,50	750,13	150,19	150,13	150,17	150,23	150,17	11	3,00	3,00	6,00
0	750	25	5,70	142,50	750,13	150,18	150,10	150,15	150,21	150,15	11	4,00	4,00	4,00
0	775	25	5,70	142,50	750,10	150,16	150,08	150,12	150,18	150,12	11	2,00	3,00	5,00
0	800	25	5,70	142,50	750,12	150,21	150,14	150,14	150,20	150,14	11	2,00	2,00	4,00
0	825	25	5,70	142,50	750,01	150,08	150,02	150,07	150,13	150,07	11	6,00	-1,00	0,00
0	850	25	5,70	142,50	750,01	150,04	149,98	149,99	150,05	149,99	11	6,00	5,00	5,00
0	875	25	5,70	142,50	749,92	149,96	149,88	149,92	149,98	149,92	11	-2,00	1,00	1,00
0	900	25	5,70	142,50	749,72	149,76	149,71	149,73	149,79	149,73	11	0,00	2,00	4,00
0	925	25	5,70	142,50	749,54	149,53	149,46	149,59	149,59	149,53	11	1,00	3,00	2,00
0	950	25	5,70	142,50	749,29	149,26	149,21	149,36	149,33	149,27	11	5,00	6,00	7,00
0	975	25	5,70	142,50	748,93	149,00	148,95	149,03	149,03	148,97	11	7,00	7,00	6,00
1	0	25	5,70	142,50	748,71	148,79	148,75	148,75	148,81	148,75	11	10,00	3,00	2,00
1	25	25	5,70	142,50	748,60	148,65	148,61	148,61	148,67	148,61	11	4,00	2,00	0,00
1	50	25	5,70	142,50	748,55	148,65	148,62	148,63	148,69	148,63	11	1,00	2,00	0,00
1	75	25	5,70	142,50	748,68	148,78	148,72	148,74	148,80	148,74	11	8,00	4,00	1,00
1	100	25	5,70	142,50	748,97	149,02	148,98	148,98	148,80	148,74	11	6,00	2,00	2,00
1	125	25	5,70	142,50	749,29	149,35	149,28	149,33	149,39	149,33	11	1,00	2,00	0,00
1	150	25	5,70	142,50	749,98	149,99	149,89	149,95	150,01	149,95	11	4,00	4,00	5,00
1	175	25	5,70	142,50	750,45	150,48	150,40	149,95	150,01	149,95	11	-3,00	2,00	6,00
1	200	25	5,70	142,50	750,68	150,75	150,67	150,44	150,50	150,44	11	-1,00	2,00	4,00
1	225	25	5,70	142,50	750,69	150,75	150,70	150,69	150,75	150,69	11	1,00	0,00	2,00
1	250	25	5,70	142,50	750,75	150,83	150,81	150,74	150,80	150,74	11	5,00	5,00	4,00
1	275	25	5,70	142,50	750,75	150,83	150,82	150,79	150,85	150,79	11	4,00	2,00	-2,00
1	300	25	5,70	142,50	750,75	150,83	150,82	150,81	150,87	150,81	11	6,00	4,00	-1,00
1	325	25	5,70	142,50	750,80	150,86	150,82	150,84	150,90	150,84	11	4,00	4,00	2,00
1	350	25	5,70	142,50	750,80	150,88	150,87	150,86	150,92	150,86	11	6,00	4,00	-1,00
1	375	25	5,70	142,50	750,73	150,81	150,79	150,82	150,88	150,82	11	9,00	7,00	3,00
1	400	25	5,70	142,50	750,73	150,77	150,71	150,79	150,85	150,79	11	6,00	8,00	8,00
1	425	25	5,70	142,50	750,75	150,81	150,75	150,75	150,81	150,75	11	0,00	0,00	0,00
1	450	25	5,70	142,50	750,66	150,72	150,66	150,64	150,70	150,64	11	-2,00	-2,00	-2,00
1	475	25	5,70	142,50	750,35	150,39	150,30	150,35	150,41	150,35	11	0,00	2,00	5,00
1	475	25	5,70	142,50	750,01	150,07	150,04	150,03	150,09	150,03	11	2,00	2,00	-1,00

Lokalizacja przekroju km	Odległość [mb]	Szerokość wyrówna. [mb]	Powierzchnia nawierzchni [m2]		Rzędne istniejącej nawierzchni			Rzędne proj. wyrównania			Grubość wyrównania lub frezowania		
			L	Oś	P	L	Oś	P	L	Oś	P	L	Oś
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I	489	14	5,70	79,80	149,95	150,04	150,00	149,99	150,05	149,99	4,00	1,00	-1,00
I	500	11	5,70	62,70	149,95	150,04	150,02	150,02	150,08	150,02	7,00	4,00	0,00
I	525	25	5,70	142,50	150,18	150,28	150,22	150,22	150,28	150,22	4,00	0,00	0,00
I	550	25	5,70	142,50	150,39	150,44	150,36	150,38	150,44	150,38	-1,00	0,00	2,00
I	575	25	5,70	142,50	150,35	150,40	150,30	150,34	150,40	150,34	-1,00	0,00	4,00
I	600	25	5,70	142,50	150,20	150,23	150,13	150,22	150,28	150,22	2,00	5,00	9,00
I	625	25	5,70	142,50	150,13	150,17	150,10	150,12	150,18	150,12	-1,00	1,00	2,00
I	650	25	5,70	142,50	150,04	150,06	149,97	150,03	150,09	150,03	-1,00	3,00	6,00
I	675	25	5,70	142,50	149,94	149,96	149,88	149,93	149,99	149,93	-1,00	3,00	5,00
I	700	25	5,70	142,50	149,52	149,57	149,51	149,57	149,63	149,57	5,00	6,00	6,00
I	725	25	5,70	142,50	149,19	149,23	149,17	149,21	149,27	149,21	2,00	4,00	4,00
I	750	25	5,70	142,50	148,97	149,03	149,01	148,99	149,05	148,99	2,00	2,00	-2,00
I	775	25	5,70	142,50	148,71	148,77	148,73	148,77	148,83	148,77	6,00	6,00	4,00
I	800	25	5,70	142,50	148,55	148,59	148,53	148,55	148,61	148,55	0,00	2,00	2,00
I	825	25	5,70	142,50	148,28	148,36	148,31	148,34	148,40	148,34	6,00	4,00	3,00
I	850	25	5,70	142,50	148,27	148,34	148,28	148,27	148,33	148,27	0,00	-1,00	-1,00
I	875	25	5,70	142,50	148,02	148,11	148,07	148,08	148,14	148,08	6,00	3,00	1,00
I	900	25	5,70	142,50	147,92	147,98	147,92	147,96	148,02	147,96	4,00	4,00	4,00
I	923	23	5,70	131,10	147,86	147,88	147,80	147,86	147,92	147,86	0,00	4,00	6,00
I	925	2	5,70	11,40	147,88	147,90	147,82	147,86	147,92	147,86	-2,00	2,00	4,00
I	950	25	5,70	142,50	147,90	147,94	147,84	147,88	147,94	147,88	-2,00	0,00	4,00
I	975	25	5,70	142,50	147,87	147,93	147,93	147,90	147,96	147,90	3,00	3,00	-3,00
I	987	12	5,70	124,30	148,08	148,06	148,04	148,04	148,02	148,00	-4,00	-4,00	-4,00
<b>RAZEM</b>				<b>1 984</b>									
				<b>11392,22</b>									

Rp Nr 1 km 0+104 góra słupka telekomunikacyjnego strona lewa H= 151,00 oznaczony farbą  
Rp Nr 2 km 0+632 góra słupka telekomunikacyjnego strona lewa H= 150,77 oznaczony farbą  
Rp Nr 3 km 1+335 góra słupka telekomunikacyjnego strona prawa H= 151,41 oznaczony farbą  
Rp Nr 4 km 1+757 góra słupka telekomunikacyjnego strona lewa H= 149,291 oznaczony farbą

**TABELA WYRÓWNANIA I FREZOWANIA NAWIERZCHNI**

Załącznik Nr 3

Lokalizacja		Powierzchnia		Średnia powierzh.		Odle- głość	Objętość	
przekroju		wyrów- nania	frezo- wania	wyrów- nania	frezo- wania		wyrów- nania	frezo- wania
km	mb	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[mb]	[m3]	[m3]
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
0	3,00	0,00	0,43					
				0,00	0,22	22,00	0,00	4,77
0	25,00	0,00	0,00					
				0,04	0,00	25,00	0,89	0,00
0	50,00	0,07	0,00					
				0,07	0,00	25,00	1,78	0,00
0	75,00	0,07	0,00					
				0,07	0,00	25,00	1,78	0,00
0	100,00	0,07	0,00					
				0,07	0,00	25,00	1,78	0,00
0	125,00	0,07	0,00					
				0,09	0,01	17,00	1,58	0,12
0	142,00	0,11	0,01					
				0,09	0,01	8,00	0,74	0,11
0	150,00	0,07	0,01					
				0,11	0,01	25,00	2,68	0,18
0	175,00	0,14	0,00					
				0,16	0,00	25,00	3,95	0,04
0	200,00	0,17	0,00					
				0,16	0,00	25,00	3,95	0,04
0	225,00	0,14	0,00					
				0,19	0,00	25,00	4,63	0,00
0	250,00	0,23	0,00					
				0,13	0,00	25,00	3,30	0,09
0	275,00	0,04	0,01					
				0,19	0,00	25,00	4,72	0,09
0	300,00	0,34	0,00					
				0,19	0,00	25,00	4,86	0,06
0	325,00	0,05	0,01					
				0,14	0,00	25,00	3,62	0,06
0	350,00	0,24	0,00					
				0,19	0,01	25,00	4,63	0,18
0	375,00	0,13	0,01					
				0,15	0,01	25,00	3,74	0,18
0	400,00	0,17	0,00					
				0,13	0,01	25,00	3,34	0,34
0	425,00	0,10	0,03					
				0,13	0,01	25,00	3,34	0,34
0	450,00	0,10	0,03					
				0,11	0,02	25,00	2,68	0,40
0	475,00	0,12	0,01					
				0,12	0,00	25,00	3,12	0,11
0	500,00	0,13	0,00					
				0,16	0,00	25,00	3,96	0,04
0	525,00	0,19	0,00					
				0,15	0,00	25,00	3,79	0,06
0	550,00	0,12	0,01					
				0,10	0,01	25,00	2,46	0,15
0	575,00	0,08	0,01					

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
				0,25	0,00	25,00	6,33	0,09
0	600,00	0,43	0,00					
				0,32	0,00	25,00	8,02	0,00
0	625,00	0,21	0,00					
				0,14	0,04	25,00	3,41	0,92
0	650,00	0,06	0,07					
				0,10	0,04	25,00	2,52	0,92
0	675,00	0,14	0,00					
				0,18	0,00	25,00	4,45	0,00
0	700,00	0,21	0,00					
				0,11	0,00	25,00	2,67	0,00
0	725,00	0,23	0,00					
				0,21	0,00	25,00	5,17	0,00
0	750,00	0,19	0,00					
				0,16	0,00	25,00	4,10	0,00
0	775,00	0,14	0,00					
				0,08	0,01	25,00	2,01	0,24
0	800,00	0,02	0,02					
				0,16	0,01	25,00	3,97	0,24
0	825,00	0,30	0,00					
				0,17	0,01	25,00	4,16	0,23
0	850,00	0,03	0,02					
				0,07	0,01	25,00	1,84	0,23
0	875,00	0,11	0,00					
				0,12	0,00	25,00	3,03	0,00
0	900,00	0,13	0,00					
				0,24	0,00	25,00	5,88	0,00
0	925,00	0,34	0,00					
				0,36	0,00	25,00	9,08	0,00
0	950,00	0,38	0,00					
				0,32	0,00	25,00	8,02	0,00
0	975,00	0,26	0,00					
				0,19	0,00	25,00	4,63	0,00
1	0,00	0,11	0,00					
				0,09	0,00	25,00	2,32	0,00
1	25,00	0,07	0,00					
				0,16	0,00	25,00	3,92	0,00
1	50,00	0,24	0,00					
				0,21	0,00	25,00	5,17	0,00
1	75,00	0,17	0,00					
				0,12	0,00	25,00	3,03	0,00
1	100,00	0,07	0,00					
				0,16	0,00	25,00	3,92	0,00
1	125,00	0,24	0,00					
				0,18	0,01	25,00	4,60	0,31
1	150,00	0,13	0,02					
				0,12	0,01	25,00	2,88	0,37
1	175,00	0,10	0,01					
				0,07	0,00	25,00	1,83	0,06
1	200,00	0,04	0,00					
				0,16	0,00	25,00	3,92	0,00
1	225,00	0,27	0,00					
				0,19	0,01	25,00	4,63	0,18
1	250,00	0,10	0,01					
				0,14	0,01	25,00	3,59	0,21
1	275,00	0,19	0,00					
				0,19	0,00	25,00	4,84	0,04
1	300,00	0,20	0,00					
				0,19	0,00	25,00	4,84	0,04

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1	325,00	0,19	0,00					
				0,28	0,00	25,00	6,98	0,04
1	350,00	0,37	0,00					
				0,40	0,00	25,00	9,98	0,00
1	375,00	0,43	0,00					
				0,21	0,00	25,00	5,34	0,00
1	400,00	0,00	0,00					
				0,00	0,06	25,00	0,00	1,43
1	425,00	0,00	0,11					
				0,06	0,06	25,00	1,60	1,43
1	450,00	0,13	0,00					
				0,10	0,00	25,00	2,55	0,06
1	475,00	0,08	0,01					
				0,08	0,01	14,00	1,08	0,08
1	489,00	0,08	0,01					
				0,15	0,00	11,00	1,61	0,04
1	500,00	0,21	0,00					
				0,14	0,00	25,00	3,38	0,00
1	525,00	0,06	0,00					
				0,04	0,01	25,00	1,07	0,18
1	550,00	0,03	0,01					
				0,04	0,01	25,00	1,07	0,36
1	575,00	0,06	0,01					
				0,18	0,01	25,00	4,45	0,18
1	600,00	0,30	0,00					
				0,17	0,00	25,00	4,36	0,09
1	625,00	0,05	0,01					
				0,11	0,01	25,00	2,63	0,13
1	650,00	0,16	0,00					
				0,15	0,00	25,00	3,83	0,09
1	675,00	0,15	0,00					
				0,24	0,00	25,00	5,93	0,04
1	700,00	0,33	0,00					
				0,26	0,00	25,00	6,59	0,00
1	725,00	0,20	0,00					
				0,14	0,01	25,00	3,39	0,18
1	750,00	0,07	0,01					
				0,19	0,01	25,00	4,81	0,18
1	775,00	0,31	0,00					
				0,20	0,00	25,00	4,99	0,00
1	800,00	0,09	0,00					
				0,16	0,00	25,00	4,10	0,00
1	825,00	0,24	0,00					
				0,12	0,02	25,00	3,03	0,53
1	850,00	0,00	0,04					
				0,09	0,02	25,00	2,32	0,53
1	875,00	0,19	0,00					
				0,21	0,00	25,00	5,17	0,00
1	900,00	0,23	0,00					
				0,21	0,00	23,00	4,92	0,00
1	923,00	0,20	0,00					
				0,15	0,01	2,00	0,30	0,01
1	925,00	0,10	0,01					
				0,08	0,02	25,00	1,96	0,53
1	950,00	0,06	0,03					
				0,03	0,29	25,00	0,71	7,28
1	975,00	0,11	0,02					

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
				0,05	0,29	12,00	0,64	3,45
1	987,00	0,00	0,55					
	<b>RAZEM</b>					<b>1 984,00</b>	<b>298,84</b>	<b>28,26</b>

*Obliczenie wyrównania istniejącej nawierzchni  $298,84 \text{ m}^3 \times 2,5 \text{ Mg/m}^3 = 747 \text{ Mg}$*

*Średnia gr. wyrównania wynosi  $(747 \text{ Mg} : 2,5) : 11 392,22 \text{ m}^2 = 2,623 \text{ cm}$*

*Średnia gr. frezowania około  $4 \text{ cm}$*

*$28,26 \text{ m}^3 : 0,04 \text{ m} = 707 \text{ m}^2$*

WYKAZ REMONTOWANYCH ZJAZDÓW

Zał. Nr 4

Pikietaż strona	Długość (mb)	Szerokość (mb)	Korytowanie o śr. gr.30 cm (m2)	Rury Ø 40 karbowane polietylenowe (mb)	Regulacja studzienki kanalizacyjnej (szt)	Korytowanie o śr. gr.20 cm (m2)	Powierz. zjazdu z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 20 cm (m2)	Powierz. nawierzchni z masy gr. 4 cm (m2)	Ustawienie krawężnika 15x30 cm (mb)	Ustawienie krawężnika 15x22 cm wtopionego (mb)	Przełożenie krawężnika 15x30 cm na płask (mb)	Ustawienie obrzeży 8x30 cm (mb)	Powierzch. kostki brukowej gr. 6 cm szarej (m2)	Powierzch. kostki brukowej gr. 8 cm kolorowej (m2)	Przełożenie kostki brukowej gr. 8 cm (mb)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0+033 L	5,00	3,50	21,37	7,00			21,37								
0+100 L	5,00	3,50	18,50	7,00			18,50			7,00		13,00		18,50	
0+193 L	5,00	3,50	21,37	7,00			21,37								
0+325 L	5,00	3,50	21,37	7,00			21,37								
0+399 P	5,00	5,00	28,87	12,00			28,87	28,87							
0+400 L	5,00	5,00	28,87	12,00			28,87	28,87							
0+450 L	5,00	4,00	23,87	7,00			23,87								
0+495 L	5,00	5,00	28,87	7,00			28,87								
0+500 P	5,00	4,00	23,87	7,00			23,87								
0+587 P	5,00	5,00	28,87	7,00			28,87								
0+589 L	5,00	4,00	23,87	7,00			23,87								
0+629 L	6,00	1,00	włączenie do przełożenia								6,00				6,00
0+646 L	5,00	4,00	23,87	7,00			23,87								
0+675 P	5,00	5,00	28,87				28,87								
0+718 P	5,00	5,00	26,00				26,00			7,00		17,00		26,00	
0+720 L	6,00	5,50	34,00				34,00			8,00		16,00		34,00	
0+756 L	6,00	5,00	33,87				33,87	33,87							
0+756 P	6,00	5,00	33,87				33,87	33,87							
0+761 P	4,00	5,00	21,00				21,00			6,00		16,00		21,00	
0+808 L	5,50	3,20	18,60				18,60			7,50		13,50		18,60	
0+808 P	5,00	3,70	19,50				19,50			7,00		14,00		19,50	
0+825 P	5,00	3,70	19,50				19,50			7,00		14,00		19,50	
0+853 L	5,40	3,00	17,20				17,20			7,40		13,40		17,20	
0+858 P	6,00	3,00	19,00				19,00			8,00		14,00		19,00	
0+877 L	5,70	3,00	18,10				18,10			7,70		13,70		18,10	
0+878 P	5,00	3,00	16,00				16,00			7,00		13,00		16,00	
0+911 L	5,00	3,50	18,50	7,00			18,50			7,00		14,00		18,50	
0+934 P	6,50	3,00	20,50				20,50			8,50		14,50		20,50	
0+945 L	11,00	1,00	włączenie do przełożenia								11,00				11,00
0+973 P	5,00	4,00	21,00	7,00			21,00			7,00		15,00		21,00	
1+003 L	5,50	4,50	25,75				25,75			7,50		16,50		25,75	
1+014 L	6,00	4,50	28,00		1,00		28,00			8,00		17,00		28,00	
1+080 P	5,00	6,00	33,87				33,87								
1+090 P	5,50	7,00	39,50				39,50			7,50		21,50		39,50	
1+108 L	5,00	4,00	23,87				23,87								
1+118 P	3,00	5,00	16,00	6,00			16,00			5,00		15,00		16,00	
1+131 P	5,00	4,00	21,00				21,00			7,00		15,00		21,00	
1+147 L	6,50	3,50	23,75				23,75			8,50		15,50		23,75	
1+174 P	5,00	3,00	16,00				16,00			7,00		13,00		16,00	
1+176 L	5,00	3,00	16,00				16,00			7,00		13,00		16,00	
1+176 - 1+216,20 P	40,20	2,00	początek chodnik strona prawa			80,40			40,20			42,20	80,40		
1+192 L	9,00	1,00	włączenie do przełożenia		1,00						9,00				9,00
1+208 L	5,50	1,00	włączenie do przełożenia								5,50				5,50
1+216,20 - 1+221,80 P	5,60	4,00	23,40				23,40			7,60		9,60		23,40	
1+221,80 - 1+235 P	13,20	2,00	chodnik strona prawa			26,40			13,20			13,20	26,40		
1+235 - 1+241 P	6,00	5,00	40,75				40,75	40,75	16						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1+241 - 1+257 P	16,00	2,00	chodnik strona prawa			32,00			16,00			16,00	32,00		
1+246 L	5,00	4,00	21,00				21,00			7,00		15,00		21,00	
1+257 L	5,00	3,00	16,00				16,00			7,00		13,00		16,00	
1+257 - 1+263 P	6,00	5,00	31,00	cerkiew			31,00			8,00		12,00		31,00	
1+263 - 1+287,70 P	24,70	2,00	chodnik strona prawa			49,40			24,70			24,70	49,40		
1+287,70 - 1+292,30 P	4,60	8,00	37,80				37,80			6,60		16,60		37,80	
1+291 L	5,50	3,50	20,25				20,25			7,50		14,50		20,25	
1+292,30 - 1+338,20 P	46,00	2,00	chodnik strona prawa			92,00			46,00			46,00	92,00		
1+306 P	5,50	1,10		bramka		7,05						12,10	7,05		
1+314 L	5,50	4,00	25,87				25,87	25,87							
1+336 L	5,00	4,00	21,00				21,00			7,00		15,00		21,00	
1+338,20 - 1+343,80 P	5,60	6,00	34,60				34,60			7,60		13,60		34,60	
1+343,80 - 1+347,50 P	3,70	2,00	chodnik strona prawa			7,40			3,70			3,70	7,40		
1+347,50 - 1+352,50 P	5,00	5,00	26,00				26,00			7,00		11,00		26,00	
1+352,50 - 1+375 P	22,50	2,00	koniec chodnik strona prawa			45,00			22,50			24,50	45,00		
1+368 - 1+375,20 L	7,20	2,00	początek chodnik strona lewa			14,40			7,20			9,20	14,40		
1+375,20 - 1+380,80 L	5,60	5,00	29,00				29,00			7,60		11,60		29,00	
1+379 P	7,50	3,80	29,50				29,50			9,50		17,10		29,50	
1+380,80 - 1+397 L	16,20	2,00	koniec chodnik strona lewa			32,40			16,20			18,20	32,40		
1+391 L	3,00	2,00		bramka		7,00						8,00	7,00		
1+397 - 1+403 L	6,00	5,50	34,00				34,00			8,00		15,00		34,00	
1+415 P	6,50	3,00	20,50				20,50			8,50		14,50		20,50	
1+427 L	8,00	5,00	41,00				41,00			10,00		20,00		41,00	
1+459 P	5,00	4,50	23,50				23,50			7,00		16,00		23,50	
1+478 L	5,00	4,00	21,00				21,00			7,00		15,00		21,00	
1+485 P	6,50	5,00	33,50				33,50			8,50		18,50		33,50	
1+509 P	6,50	4,50	30,25				30,25			8,50		17,50		30,25	
1+516 L	5,50	3,50	20,25				20,25			7,50		14,50		20,25	
1+523 P	4,50	4,00	19,00				19,00			6,50		14,50		19,00	
1+535 P	6,00	4,00	25,00				25,00			8,00		16,00		25,00	
1+552 L	6,00	4,00	25,00				25,00			8,00		16,00		25,00	
1+567 P	5,00	3,50	18,50				18,50			7,00		14,00		18,50	
1+577 L	4,50	4,00	19,00				19,00			6,50		14,50		19,00	
1+593 L	4,50	4,00	19,00				19,00			6,50		14,50		19,00	
1+605 P	7,00	4,00	29,00				29,00			9,00		17,00		29,00	
1+611 L	3,60	4,50	17,20				17,20			5,60		14,60		17,20	
1+625 P	5,00	4,00	21,00				21,00			7,00		15,00		21,00	
1+637 L	5,00	3,50	18,50				18,50			7,00		14,00		18,50	
1+653 P	6,00	4,00	25,00				25,00			8,00		16,00		25,00	
1+672 L	5,50	3,00	17,50				17,50			7,50		13,50		17,50	
1+682 P	3,50	4,00	15,00				15,00			5,50		13,50		15,00	
1+690 L	5,00	3,00	18,87				18,87	18,87							
1+697 P	5,00	4,00	23,87				23,87	23,87							
1+710 L	5,50	3,50	20,25				20,25			7,50		14,50		20,25	
1,744 L	5,50	3,80	21,90				21,90			7,50		15,10		21,90	
1+752 P	5,50	7,50	42,25				42,25			7,50		22,50		42,25	
1+770 P	5,50	7,50	42,25				42,25			7,50		22,50		42,25	
1+796 L	6,00	5,00	31,00				31,00			8,00		18,00		31,00	
1+813 L	6,00	5,00	31,00				31,00			8,00		18,00		31,00	
1+829 P	5,00	7,00	36,00				36,00			7,00		21,00		36,00	
1+854 L	5,00	4,00	21,00	7,00			21,00			7,00		15,00		21,00	
1+854 P	5,00	7,00	38,87	7,00			38,87								
1+894 L	5,00	4,00	21,00	7,00			21,00			7,00		15,00		21,00	
1+945 P	5,00	9,00	48,87				48,87								
<b>Razem</b>	<b>683,30</b>		<b>2148,82</b>	<b>135,00</b>	<b>2,00</b>	<b>393,45</b>	<b>2148,82</b>	<b>234,84</b>	<b>205,70</b>	<b>466,10</b>	<b>31,50</b>	<b>1180,10</b>	<b>393,45</b>	<b>1522,30</b>	<b>31,50</b>



D.4270.46.2018

Biała Podlaska dnia 30.08.2018 r.

**Wójt Gminy Piszczac**  
**Kamil Kozuchowski.**

W odpowiedzi na wystąpienie INW.7210.5.2018 z dnia 27.08.2018 r. w sprawie wydania warunków technicznych do wykonania włączenia drogi gminnej G100986L do dróg powiatowych Nr 1055L Piszczac – Zahorów – dr. pow.1056 oraz Nr 1056L Kodeń - Tucznabokinka Pańska – Łomazy w m. Zahorów - Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej poniżej podaje warunki na wykonanie włączenia gminnych dróg do drogi powiatowej:



1. Włączenie drogi gminnej do dróg powiatowych Nr 1055L oraz Nr 1056L należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124)
2. Przy włączeniu dróg gminnych do drogi powiatowej zaprojektować łuki min. R – 8,00 m.
3. Wody opadowe z projektowanych dróg nie mogą spływać na koronę drogi powiatowej.
4. Opracować stałą organizację ruchu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U.Nr 177, poz.1729/.
5. Koszty budowy w pasie drogowym drogi powiatowej urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu związanych z funkcjonowaniem tego skrzyżowania, ponosi Inwestor zadania.
6. Na prowadzenie robót w pasie drogowym drogi powiatowej uzyskać zezwolenie z tut. Zarządu przedkładając:
  - a. dane personalne wykonawcy i kierownika robót
  - b. projekt organizacji ruchu na czas budowy włączenia drogi gminnej do dróg powiatowych Nr 1055L oraz Nr 1056L - zgodnie z w/w rozporządzeniem.
7. Wyraża się zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele związane z realizacją przedmiotowej inwestycji.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

*mgr inż. Artur Rogulski*  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
inżynierskiej drogowej  
nr ewid. LUB/0006/PBD/16

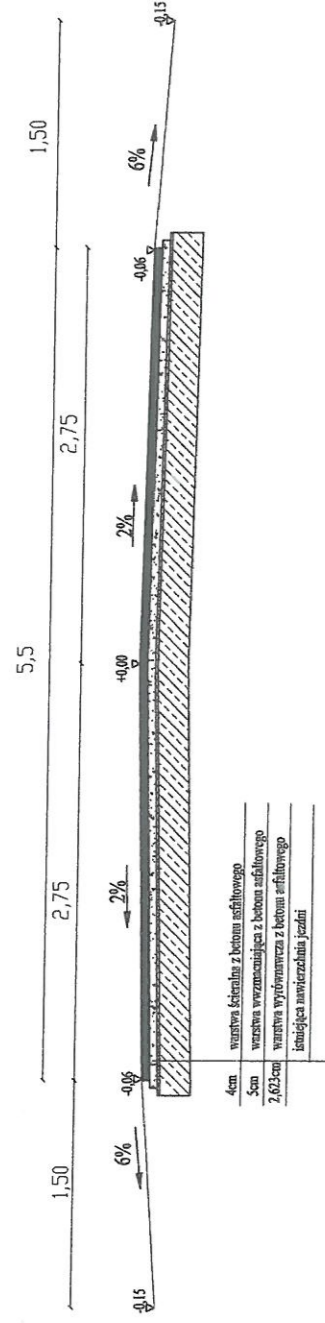
DYREKTOR  
*Bea*  
inż. Krystyna Beja



Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Nr 100986L dr. pow. 1056L - Zahorów - dr. pow. 1055L - kierunek Wycios w miejscowości Zahorów od km 0+003 do km 1+987 odc. dł 1,984 km			
Inwestor	Gmina Piszczac			
Nazwa rysunku	Plan orientacyjny			
Branża drogowa	Data	Skala		Nr rys.
	08.2018	1:25000		
Projektant	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Artur Rogulski	drogi	LUB/0006/PBD/16	
Asystent projektanta	Jan Kornoń	x	x	

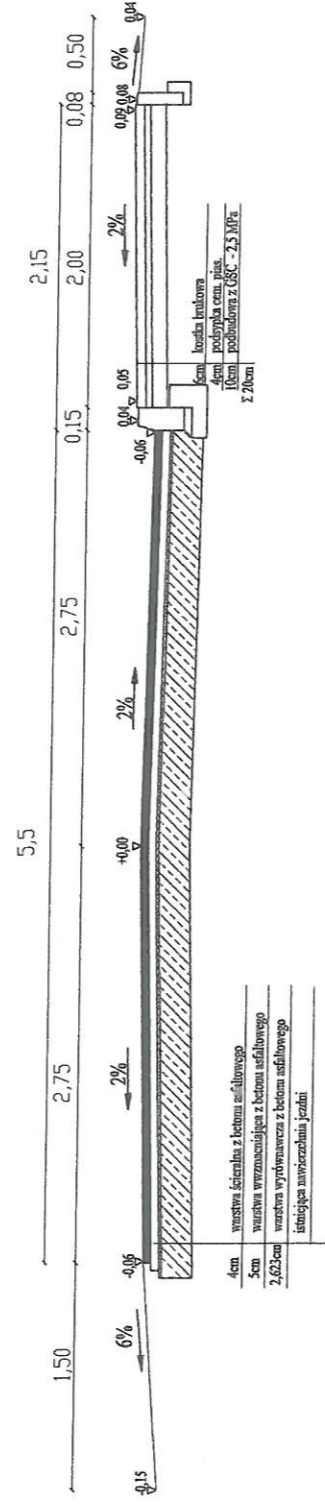
### Przekrój normalny

od km 0+003 do km 1+176  
od km 1+397 do km 1+987



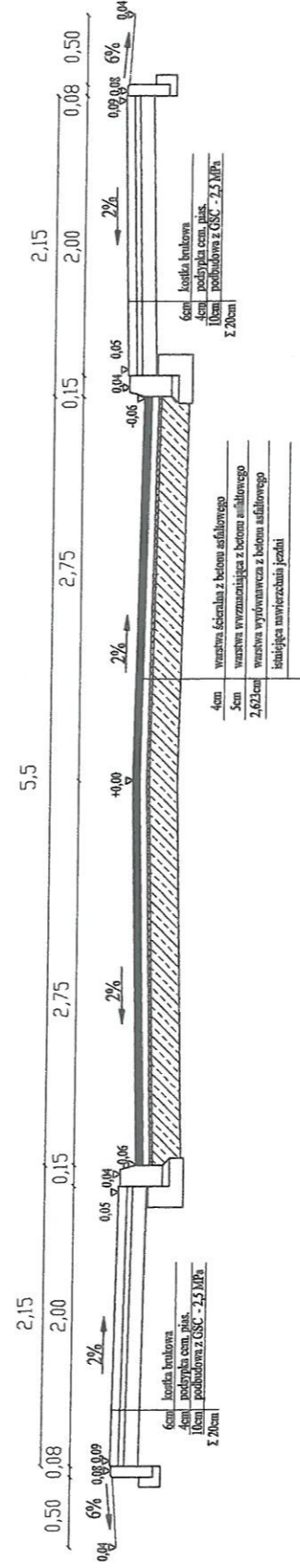
### Przekrój normalny

od km 1+176 do km 1+368



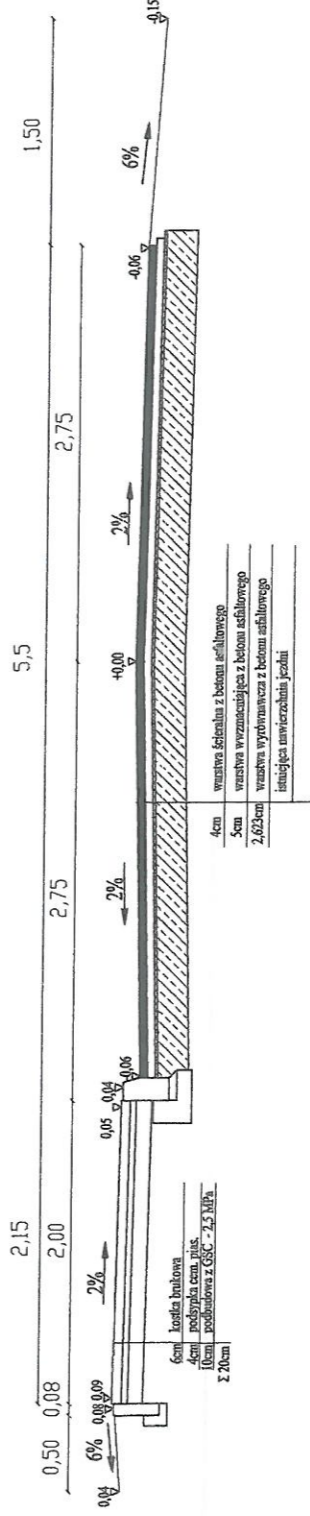
### Przekrój normalny

od km 1+368 do km 1+375

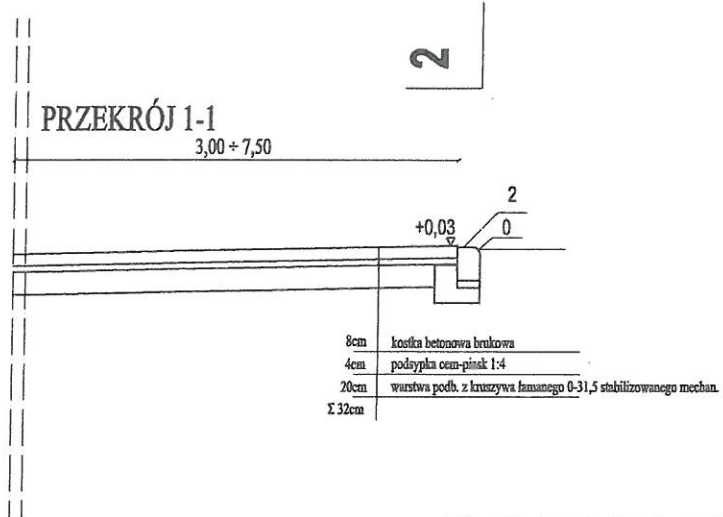
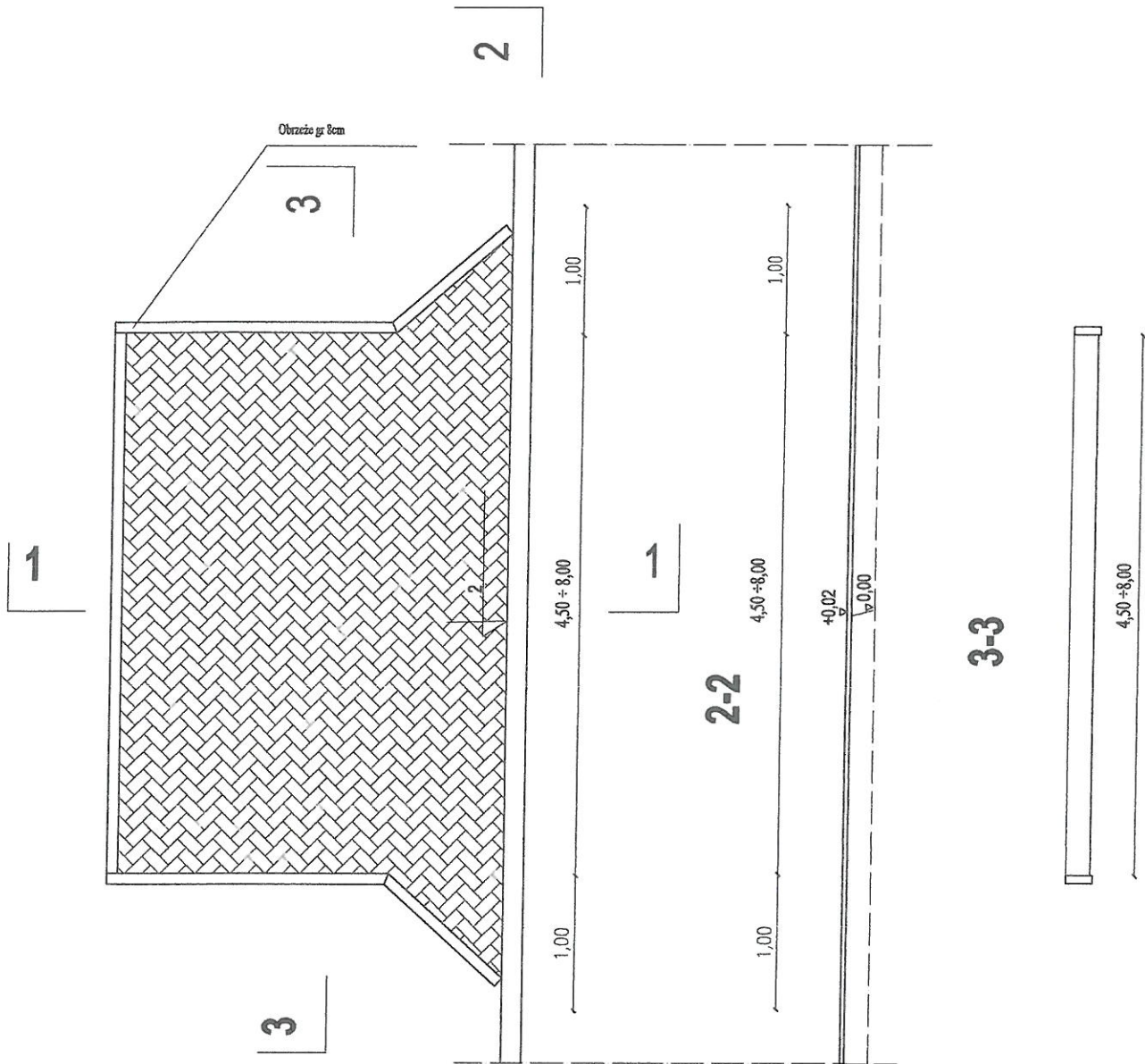


### Przekrój normalny

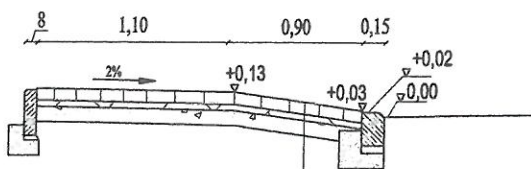
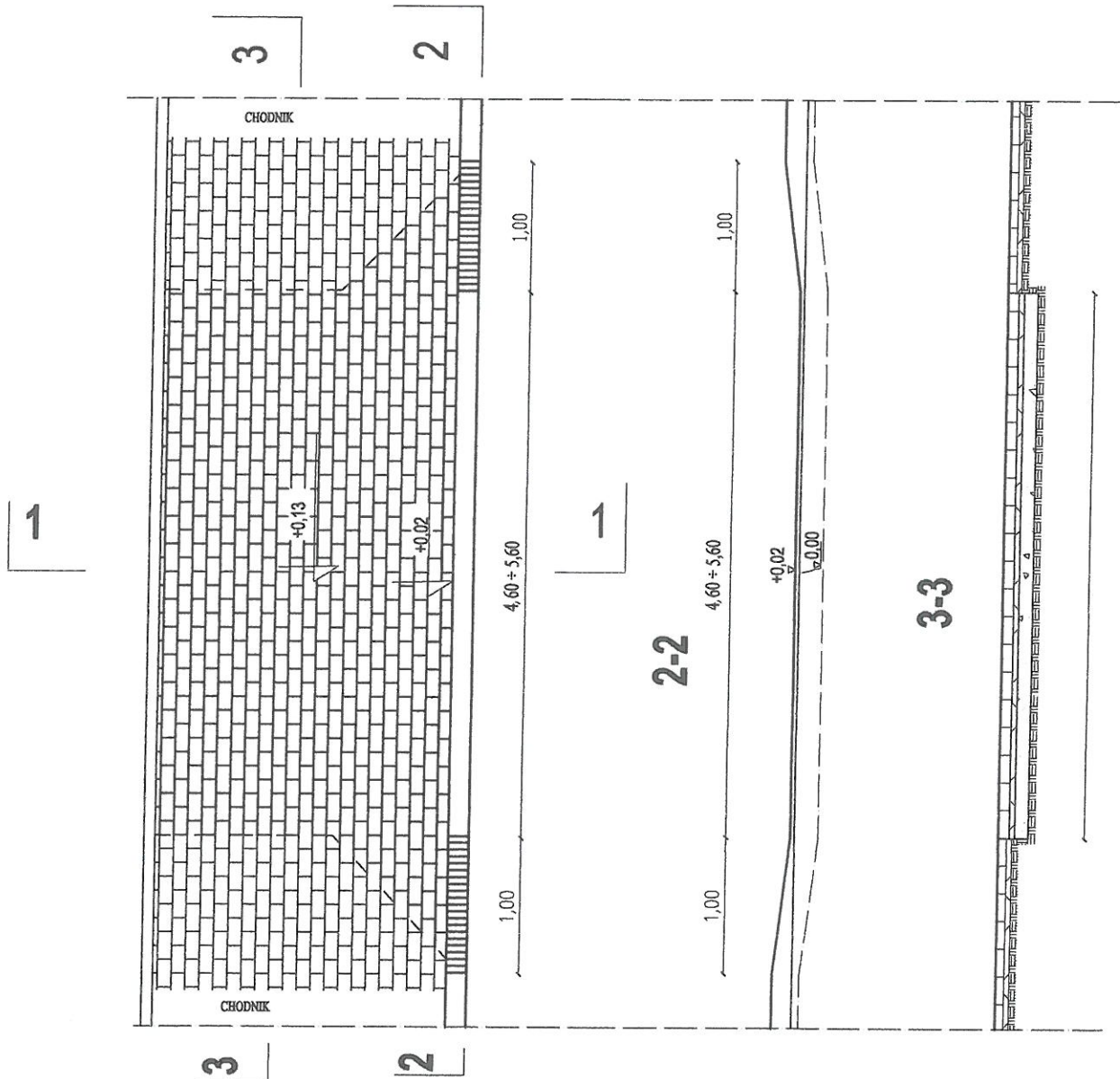
od km 1+375 do km 1+397



Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Nr 100986L dr. pow. 1056L - Zabotów - dr. pow. 1055L - kierunek Wycios w miejscowości Zabotów od km 0+003 do km 1+987 odc. dl 1,984 km			
Inwestor	Gmina Piszczac			
Nazwa rysunku	Przekroje normalne			
Branda drogowa	Data	Skala	Nr rys.	
	08.2018	1:50		
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	
Projektant	mgr inż. Artur Rogulski	drogi	LUB/0006/PBD/16	
Asystent projektanta	Jan Komociński	x	x	
			Podpis	



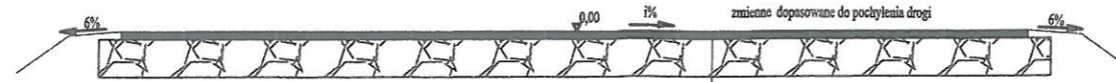
Objekt	Przebudowa drogi gminnej Nr 100986L dr. pow. 1056L - Zahorów - dr. pow. 1055L - kierunek Wycios w miejscowości Zahorów od km 0+003 do km 1+987 odc. dł 1,984 km			
Inwestor	Gmina Piszczac			
Nazwa rysunku	Rysunek zjazdu z kostki brukowej			
Branża drogowa	Data	Skala	Nr rys.	
	08.2018	1:50		
Projektant	Imię i nazwisko	Specialność	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Artur Rogulski	drogi	LUB/0006/PBD/16	
Asystent projektanta	Jan Komoń	x	x	



- 8cm kostka betonowa brukowa
- 4cm podsypka cem-piasek 1:4
- 20cm warstwa podb. z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mech.
- Σ 32cm

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Nr 100986L dr. pow. 1056L - Zahorów - dr. pow. 1055L - kierunek Wycios w miejscowości Zahorów od km 0+003 do km 1+987 odc. dl 1,984 km		
Inwestor	Gmina Piszczac		
Nazwa rysunku	Rysunek zjazdu z kostki brukowej przez chodnik		
Branża drogowa	Data	Skala	Nr rys.
	08.2018	1:50	
Projektant	Imię i nazwisko	Specialność	Nr uprawnień
	mgr inż. Artur Rogulski	drogi	LUB/0006/PBD/16
Asystent projektanta	Jan Komoń	x	x

1-1



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego	4cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5	20cm
	Σ 24cm

0,50 2,50 2,50 0,50

1

pobocze gruntowe

R:30-50

2

1

projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego

R:30-50

Granica pasa drogowego

szer. ziemia

2-2

12 max 5%

1,50

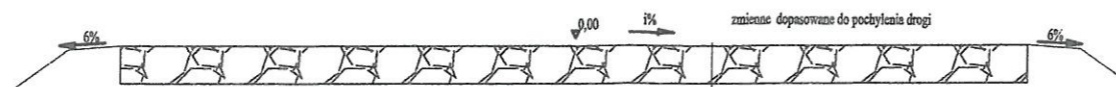
il. 0,00

dr. gm. Nr 100986L

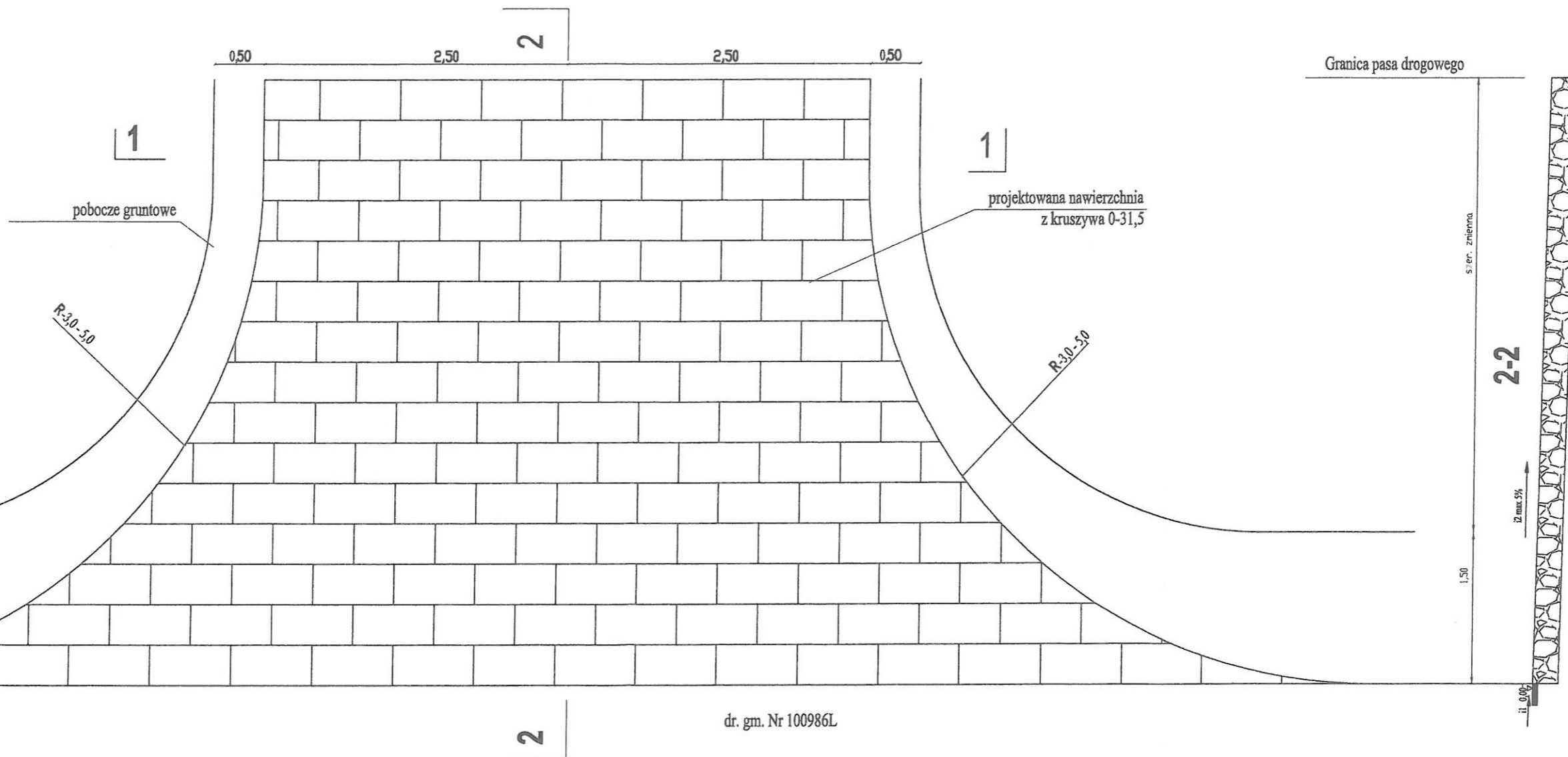
2

Objekt	Przebudowa drogi gminnej Nr 100986L dr. pow. 1056L - Zabórów - dr. pow. 1055L - kierunek Wycios w miejscowości Zabórów od km 0+003 do km 1+987 odc. dł 1,984 km			
Inwestor	Gmina Piszczac			
Nazwa rysunku	Rysunek zjazdu z betonu asfaltowego			
Branża drogowa	Data	Skala		Nr rys.
	08.2018	1:50		
Projektant	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Artur Rogulski	drogi	LUB/0006/PBD/16	
Asystent projektanta	Jan Komoń	x	x	

1-1



podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 20cm  
Σ 24cm



dr. gm. Nr 100986L

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej Nr 100986L dr. pow. 1056L - Zahorów - dr. pow. 1055L - kierunek Wycios w miejscowości Zahorów od km 0+003 do km 1+987 odc. dł 1,984 km			
Inwestor	Gmina Piszczac			
Nazwa rysunku	Rysunek zjazdu z kruszywa łamanego			
Branża drogowa	Data	Skala	Nr rys.	
	08.2018	1:50		
Projektant	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Artur Rogulski	drogi	LUB/0006/PBD/16	
Asystent projektanta	Jan Komoń	x	x	