

Postanowienie

Na podstawie art.63 ust.1 i 2, art.64 ust.1, w związku z art 65, art.74 ust3, art.75 ust.1pkt.4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie , udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.nr 199,poz.1227 z późn.zm.) oraz §3 ust.1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko Dz.U.Nr 257 .poz.2573z późn. zm.) oraz art.123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U. Nr 98,poz.1071 z 2000r.z późn.zm.), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

postanawiam:

odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu z betonu zbrojonego długości 10,5 m i nośności 15 ton przez rzekę Lutnię w km 18+979 drogi powiatowej nr 1068L Biała Podlaska – Ogrodniki – Piszczac k/m Wyczółki gmina Piszczac wraz z dojazdami”, przewidzianego do realizacji na działkach skarbu państwa (Powiat Bialski - Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej)

o nr ewidencyjnym: 260 i 331 (obręb Wyczółki)

o nr ewidencyjnym 496, 494 (obręb Piszczac Kolonia)

oraz o nr ewidencyjnym 258 i 264 (obręb Wyczółki)(rz. Lutnia – wł. skarb państwa – Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie Oddział w Białej Podlaskiej)

na terenie gminy Piszczac.

Uzasadnienie

W dniu 18 listopada 2009roku do Wójta Gminy Piszczac wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa mostu z betonu zbrojonego długości 10,5 m i nośności 15 ton przez rzekę Lutnię w km 18+979 drogi powiatowej nr 1068L Biała Podlaska – Ogrodniki – Piszczac k/m Wyczółki gmina Piszczac wraz z dojazdami”, przewidzianego do realizacji na działkach skarbu państwa (Powiat Bialski - Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej) o nr ewidencyjnym 260, 494, 496, 331 oraz 258 i 264 (rz. Lutnia – wł. skarb państwa – Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie Oddział w Białej Podlaskiej) na terenie gminy Piszczac. Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z kopią mapy zasadniczej do celów projektowych i wypisem uproszczony z rejestru gruntów, zgodnie z art. 64 ust.2 pkt.1-3 cytowanej na wstępie ustawy.

Zgodnie z załączoną dokumentacją – na podstawie §3 ust.1 pkt.56 („drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej , nie wymienione w § 2 ust.1 pkt.29 i 30 – most jest elementem drogi)rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. W sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na

środowisko (Dz.U. Nr 257,poz.2573 z późn.zm.) planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, które mogą wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Zgodnie z art. 173 ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.nr 199,poz.1227 z późn.zm.), planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko., dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Mając na względzie powyższe Wójt Gminy Piszczac wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej o wydanie opinii, odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem z dnia 30.11.2009r. znak:RDOŚ-06-WST-I-6652/32/09/JS uznał, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej opinią sanitarną z dnia 01.12.2009r. Znak: ONS-NZ.700/198/09 nie wnioskuje o nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

Przed podjęciem decyzji o nałożeniu bądź odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art.63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.nr 199 poz.1227 z późn.zm.), Wójt Gminy Piszczac uwzględnił i odniósł się do niżej wymienionych uwarunkowań opisanych w przedłożonej do wniosku karcie informacyjnej.

Z przedłożonej karty informacyjnej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wynika, że przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę mostu z betonu zbrojonego długości 10,5 m i nośności 15 ton przez rzekę Lutnię w km 18+979 drogi powiatowej nr 1068L Biała Podlaska – Ogrodniki – Piszczac k/m Wyczółki gmina Piszczac wraz z dojazdami, z uwagi na realne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowany do przebudowy most wybudowany został w latach 50-tych ubiegłego wieku, obecnie mocno zdekapitalizowany, nie jest dostosowany do obecnych uwarunkowań ruchu drogowego. Jego przebudowa poprawi zdecydowanie płynność ruchu i jego odpowiednią przepustowość na tym odcinku drogi powiatowej.

a) konstrukcja mostu:

Charakterystyka inwestycji.

Projektowany most będzie w miejscu obecnie istniejącego. Most istniejący będzie rozebrany wraz z podporami.

Zakładane parametry techniczne projektowanego mostu:

- nośność - klasa nie niższa niż B /40 Mg/.
- długość – ok.10 m
- projektowana szerokość zewnętrzna mostu – około 10 m
- projektowana szerokość jezdni – 2 x 3,00 m
- przekrój bezchodnikowy
- opaska bezpieczeństwa – 2 x 1,50 m
- spadki poprzeczne jezdni – 2 %
- spadki podłużne jezdni – 0,5 %.

a) Konstrukcja projektowanego mostu (orientacyjnie).

- ustrój nośny – elementy żelbetowe prefabrykowane typu C o rozpiętości około 9,5m
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego 2x5 cm wraz z izolacją

- przekrój bez krawężnikowy
- odwodnienie – powierzchniowe po projektowanych spadkach
- posadowienie na fundamencie istniejącym dodatkowo wzmocnionym
- barieroporęcz na skraju mostu obustronna
- kąt skrzyżowania koryta rzeki z osią mostu i drogi - 90°.

b) Konstrukcja nawierzchni na dojazdach dla drogi klasy Z o kategorii ruchu KR-2, obciążenie nawierzchni 10 Mg/oś.

- szerokość jezdni - 6,00 m
- szerokość pobocza - 2x1,25 m
- pochylenie skarp -1:1,5
- szerokość dna rowu -0,40 m
- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (125 kg/m²)
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (125) kg/m²)
- 10-16 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5-5,0 MPa (na poszerzeniu) (z betonomieszarki)
- 20 cm warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego (na poszerzeniu).

Spadki poprzeczne jezdni daszkowe - 2%.

Spadki poprzeczne pobocza - 6%.

Zjazdy na drogi boczne z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego.

Droga mieści się w pasie drogowym szerokości 15-16 m.

Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Alternatywą dla konstrukcji żelbetowej typu C jest konstrukcja z blach falistych o podobnych parametrach, wymagająca jednak większej wysokości zasypki w kluczu.

- przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

- ilość materiałów wykorzystanych w trakcie budowy wyniknie z projektu budowlanego tego przedsięwzięcia. Z materiałów miejscowych będzie wykorzystana woda oraz piasek, żwir (pospółka), inne materiały, jak asfalt, cement, kruszywo łamane będą dowożone.

- energia elektryczna: obok mostu znajduje się stacja trafo, która może być wykorzystana do zasilenia sprzętu w trakcie przebudowy mostu.

-energia cieplna – nie będzie pobierana.

-energia gazowa – nie będzie pobierana.

Biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i lokalizację oraz skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przebudowa mostu zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie spowoduje negatywnego oddziaływania na komponenty środowiska przyrodniczego. Planowany most i dojazdy mieszczą się w istniejącym pasie drogowym o szerokości 15 – 16 m i są położone na ważnym ciągu dróg powiatowych do siedzib gmin w Piszczacu, w Tuczej i w Sławatyczach oraz do przejścia granicznego w Sławatyczach. Planowane rozwiązania techniczne przedsięwzięcia (t.j. zwiększenie światła mostu, zachowanie odpowiednich spadków poprzecznych jezdni i pobocza). Odwodnienie drogi na ww. odcinku będzie wykonane powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych do cieków naturalnych poprzez rowy odwadniające i przepusty pod drogą. Planowane do wykonania trzy przepusty w celu poprawy odwodnienia korpusu drogi, umożliwią swobodne przemieszczanie się drobnych zwierząt pod drogą oraz zabezpieczą otaczające inwestycję środowisko przed niepożądanymi, negatywnymi skutkami lokalnych podtopień.

Zakres inwestycji nie spowoduje trwałego zniszczenia przyległych do dojazdów po obu stronach mostu, fragmentów użytków zielonych i użytków rolnych.

Zastosowana technologia konstrukcji przebudowy mostu jest neutralna dla otoczenia a nawierzchnia asfaltowa będzie emitować niekorzystne substancje jedynie w czasie jej wbudowania

co przy niewielkiej ilości mas asfaltowych ograniczy się do kilkugodzinnej emisji, którą można uznać za nieistotną dla stanu siedlisk przyrodniczych, otaczających teren inwestycji.

Masy ziemne i odpady w ilościach podanych w karcie informacyjnej, powstające w wyniku prowadzonych robót, zostaną ponownie wbudowane w korpus drogi na dojazdach oraz na utwardzenie nawierzchni zjazdów na drogi gruntowe.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych koniecznym jest prowadzenie prac zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, z wykorzystaniem sprawnego sprzętu technicznego, pod ścisłym nadzorem budowlanym. Wymagania ochrony środowiska powinny być osiągnięte poprzez odpowiednią organizację robót, dobór materiałów, sprzętu i środków transportowych. Planowane roboty budowlane będą mieć charakter czasowy, a używany sprzęt przy zachowaniu sprawności i właściwej organizacji robót nie powinien powodować wystąpienia ryzyka awarii mogących mieć negatywny wpływ na środowisko.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia brak jest występujących w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów prawnie chronionych, w tym obszarów sieci Natura 2000, wyznaczonych w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U.Nr 92, poz.880 z późn.zm.) Przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami objętymi ochroną obszaru Natura 2000 - położone jest w odległości 18 km na południowy zachód od „Doliny dolnego Bugu” i w odległości 9 km „Rezerwatu Przyrody Dobryń”.

Zważywszy na fakt, że presja wywierana na środowisko przez to przedsięwzięcie będzie miała charakter czasowy, ograniczony do etapu robót budowlanych, a w fazie eksploatacji powinien ulec zmniejszeniu m.in. poprzez poprawę warunków komunikacyjnych i usprawnienie systemu transportowego na przedmiotowym odcinku drogi, zmniejszenie emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu, zwiększenie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego – Wójt Gminy Piszczac uznał za zasadne odstąpienie od nałożenia na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

W tym stanie faktycznym i prawnym postanowiono jak na wstępie.

Otrzymują :

1. Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Sidorska 90 A
21-500 Biała Podlaska
2. strony postępowania
- 3.a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie
I Wydział Spraw Terenowych 21-500 Biała Podlaska ul. Brzeska 41
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
21-500 Biała Podlaska ul. Warszawska 18

